

Références

Ouvrages d'art



Un rôle prépondérant dans l'élaboration de la norme DIN 18218

MEVA a joué un rôle prépondérant dans l'élaboration et le perfectionnement de la norme DIN 18218. Le procédé éprouvé destiné à calculer la pression exercée par le béton frais sur les coffrages, développé par MEVA, est maintenant également applicable aux bétons fluides et autoplaçants. Les programmes de calcul relatifs à la poussée du béton frais sont disponibles librement en téléchargement sur notre site Internet.

DIN 18218



Le duromètre à ultrasons SolidCheck détermine avec précision la fin de la prise du béton

Quand la prise du béton est-elle effective ? Quand peut-on décoffrer ? La réponse à ces questions est longtemps restée approximative. SolidCheck y répond à présent avec la plus grande précision. Cette information permet également de déterminer les autres données requises par la norme DIN 18218. La résistance des coffrages à la poussée du béton frais peut dès lors être exploitée au maximum.



Avec cette nouveauté mondiale, MEVA élargit sa gamme dédiée à l'industrie et contribue de la sorte au succès de la construction en béton. Les moteurs de calcul de la poussée du béton frais sont disponibles librement sur www.meva.de (en allemand) et sur www.meva-international.com (en anglais). **Une application pour téléphone mobile est également disponible.**



... bien plus qu'un
coffrage



MEVA

Ouvrages d'art

...bien plus qu'un coffrage

Notre expertise au service de votre réussite

Notre culture d'entreprise est depuis toujours fondée sur l'excellence de nos produits et de nos services d'ingénierie. Nous n'avons cessé de faciliter la mise en œuvre de nos produits afin d'apporter un réel avantage concurrentiel à nos clients. C'est un engagement que nous avons pris et nous mettons tout en œuvre pour le respecter.



American Concrete Institute®
Advancing concrete knowledge



Güteschutzverband
Betonschalungen



Une place prépondérante dans l'industrie du coffrage

Les fonctions endossées au sein des différentes commissions – destinées essentiellement à promouvoir le savoir-faire et l'expertise du béton coulé en place – revêtent une importance toute particulière pour notre entreprise ; MEVA participe à l'élaboration et à l'amélioration des normes, à la fixation des exigences techniques pour les coffrages disponibles à la location, à la fixation et au contrôle des objectifs qualité. MEVA préside le comité d'ingénierie au sein de la fédération allemande des professionnels du coffrage (GSV) ; elle est, entre autres, également membre du très influent American Concrete Institute et de la American Society of Concrete Contractors.



MEVA

MEVA ... bien plus qu'un coffrage.....	2
Nos prestations en ouvrages d'art	4
Ingénierie en ouvrages d'art.....	6
Qualité de bétonnage	8
MEVA à travers le monde.....	26

RÉFÉRENCES

Centrales électriques

Centrale électrique de Moorbourg, Hambourg, Allemagne	10
Centrale hydroélectrique de Linthal, Suisse.....	11

Ouvrages hydrauliques

Ècluse de Lauenbourg, Allemagne.....	12
Deurganckdok, Anvers, Belgique.....	13
Barrage et tunnel, Saint-Petersbourg, Russie	14
Barrage de Klingenberg, Allemagne	15

Voies de communication

Tunnel Bjorvika/Sorenga, Oslo, Norvège	16
Mittellandkanal, Minden, Allemagne.....	17
Extension de la ligne TGV, Mulhouse, France.....	18
Tunnel de Henndorf, Autriche	19

Infrastructure

Pont autoroutier de Rheinfelden, Allemagne	20
Pont du périphérique autoroutier M6, Budapest, Hongrie	21
Al Saadiyat Island, Abu Dhabi, E. A. U.	22
Usine de traitement d'uranium, Nouveau Mexique, USA	23
Tunnel navigable, Senftenberg, Allemagne.....	24
Bradford College, Grande-Bretagne	25

MEVA primée pour son innovation, pour la qualité de ses produits et des services rendus à ses clients.





Services d'ingénierie



Conseils et assistance pour le chantier



Étude de calepinage

Sécurité, rentabilité, qualité

Ouvrages techniques : un défi permanent

Leur singularité – leur envergure ou leur étendue, leur hauteur ou leur compacité – les distingue : sites industriels, ponts, tunnels, digues, barrages, ouvrages hydrauliques défient sans cesse les règles architecturales. Il en est de même pour les ingénieurs coffreurs ; sans leur esprit d'invention et leur ténacité, certains ouvrages n'auraient simplement pas vu le jour ou alors sous une autre forme. C'est la recherche créative de solutions, à la fois ren-

tables et techniquement responsables dont la mise en oeuvre est facilement réalisable et sûre, qui fait toute la différence.

La solution la mieux adaptée à votre chantier figure sans aucun doute parmi la large gamme de produits et technologies MEVA. Nous nous chargeons de son étude et de sa conception et sommes à votre disposition pour toutes les questions en matière de coffrages.





Notre expertise au service de nos clients

Savoir-faire et services

- Services d'ingénierie
- Conseil en techniques d'application
- Calculs statiques
- Coffrages spéciaux / sur mesure
- Calcul de la pression du béton frais et de la vitesse de bétonnage
- Fabrication en petites séries ou réalisation de pièces uniques

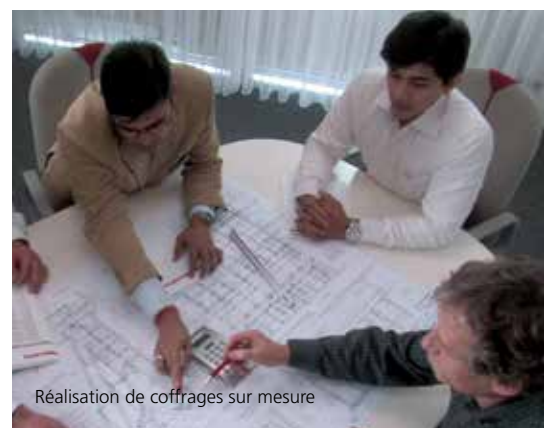
Assistance chantier

- Intervention de nos coffreurs-étayeurs, moniteurs
- Initiation au matériel de coffrage
- Assistance durant les différentes phases du chantier : rotations de coffrage, décoffrage anticipé, etc.
- Assistance lors du contrôle des résultats
- Ingénieurs Projets sur site
- Formation du personnel – Mise en pratique



Suivi de chantier

Assistance sur chantier



Réalisation de coffrages sur mesure



Logistique





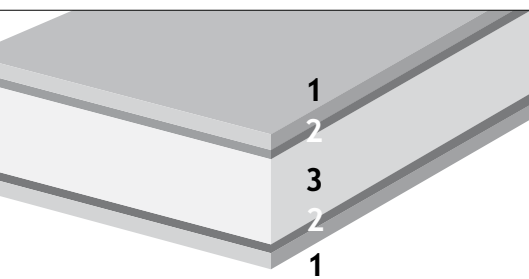
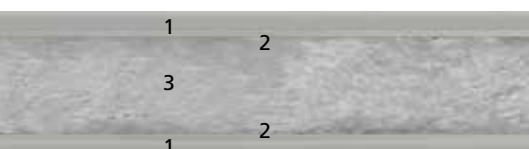
Décisif et leader

Une gamme de produits performants

MEVA dispose d'une large gamme de produits innovants dédiés à la réalisation d'ouvrages d'art. Véritable emblème des chantiers difficiles et le fleuron des ouvrages spéciaux : le coffrage Mammuth 350, le coffrage-cadre avec une résistance à la poussée du béton frais de 100 kN/m^2 et sa peau en polypropylène alkus 100 % sans bois. La STB 450 : la seule ferme de butonnage qui peut être rehaussée par le haut, et non par le bas, avec des hauteurs d'étalement de plus de 12 m, facile à transporter grâce à sa faible profondeur (2,45 m). Tour d'étalement Space : permet de bétonner rapidement des poteaux de très grande hauteur ; peu de montage et de démontage à effectuer, rotations de courte durée. Ou l'échafaudage grimpant KLK 230 : un matériel éprouvé pour les chantiers de grande hauteur, offre un espace de travail confortable avec une plate-forme de travail large de 2,30 m. Sans oublier la tour d'étalement MEP qui peut être utilisée pour des hauteurs et des charges très différentes ; facile à mettre en œuvre, elle offre aussi une grande sécurité.

- ① Mammuth 350 : 100 kN/m^2
- ② Tour d'étalement Space pour grandes hauteurs
- ③ Tour d'étalement MEP à abaissement rapide SAS
- ④ Coffrage tunnel
- ⑤ Coffrage fabriqué sur mesure
- ⑥ Plate-forme grimpante KLK 230
- ⑦ Ferme de butonnage STB : jusqu'à plus de 12 m avec coffrage une face





La peau en polypropylène alkus est une peau brevetée se composant de couches de polypropylène (1 et 3) et renforcée par de fines couches d'aluminium (2). La peau coffrante ne gonfle pas, ne rétrécit pas, ne se décompose pas et résiste aux UV, aux solutions acides et aux moisissures. Résiste aux intempéries.

La peau en polypropylène : nombre illimité de réemplois



7 ans d'utilisation sans restrictions

- ✓ Garantie anti-décomposition
- ✓ Garantie contre la formation de stries
- ✓ Garantie anti-décoloration
- ✓ Garantie de résistance à la flexion
- ✓ Garantie de résistance aux rayons UV

La peau en polypropylène : une peau coffrante 100 % sans bois

Un pas de géant dans le domaine des coffrages. La peau ayant une durée de vie équivalente à celle du cadre, il n'est plus nécessaire de procéder au remplacement des peaux ; une opération chère en argent et en temps. Avec un retour sur investissement plus élevé, un chantier optimisé et moins de frais, cette avancée technologique est également synonyme de qualité pour le client.

Les avantages alkus

- La peau coffrante ne gonfle pas, ne rétrécit pas
- Clouable comme du bois
- Plus besoin de remplacer les peaux, diminution des coûts
- Facilite le nettoyage
- Réparable à l'identique
- Des parements béton de meilleure qualité





Des parements et du béton apparent de meilleure qualité, du béton de qualité réalisé avec des vitesses de coulage très élevées : la peau alkus est aujourd'hui presque incontournable pour la réalisation d'ouvrages d'art. Facile à nettoyer à l'aide d'un nettoyeur haute pression ou d'un nettoyeur rotatif, elle améliore considérablement la qualité d'aspect des parements béton.



Centrale électrique de Moorburg, Hambourg, Allemagne



Solution de coffrage globale, étude du projet, logistique et déroulement du chantier.



Projet

La plus grande centrale électrique d'Allemagne

Systèmes MEVA

- Coffrage de voiles Mammut 350
- Tours d'étalement MEP

Entreprise de construction

Wayss & Freytag Ingenieurbau AG

Centrale hydroélectrique de Linthal, Suisse



Une logistique de chantier de haute montagne, des conditions et des pressions de bétonnage extrêmes.



Projet

Réalisation d'une centrale hydroélectrique souterraine d'accumulation par pompage dans les Alpes suisses ; une fois achevée, elle sera la plus grande centrale de Suisse.

Systèmes MEVA

- Coffrage de voiles Mammut 350
- Ferme de butonnage STB 450
- Plate-forme grimpante KLK 230
- Plate-forme de travail en encorbellement KAB 190

Groupement d'entreprises

- Marti AG
- Kraftwerk Linth-Limmern AG
- Axpo AG

Suivi de chantier

MEVA Schalungs-Systeme, Seon

Écluse de Lauenbourg, Allemagne

Béton fluide, coffrages une face de 10 m de haut avec pressions de bétonnage élevées.



Projet

Reconstruction de l'écluse de Lauenbourg située sur le canal de L'Elbe-Lübeck (ouvrage en béton armé), le trafic n'est pas interrompu pendant les travaux

Systèmes MEVA

- Coffrage de voiles Mammuth
- Peau en polypropylène alkus
- Ferme de butonnage STB 450

Entreprises de construction

- Hochtief Construction AG
- Mölders Baugesellschaft mbH
- Bauer Spezialtiefbau GmbH

Suivi de chantier

MEVA Schalungs-Systeme, Haiterbach

Deurganckdok, Anvers, Belgique



Projet

Construction du mur du quai de Deurganckdok (haut de 29,70 m et long de 1360 m), le dock de carénage du port d'Anvers, réalisation sans joint et sans ancrage à pas de pèlerin

- Pied des fondations : 24 m de large, 6 m de haut
- Mur du quai haut de 23,70 m et long de 1360 m
- Voile haut de 17,50 m sans ancrage

Solution MEVA

- Coffrage de voiles Mammut équipé de la peau en polypropylène alkus avec une résistance à la poussée du béton frais de 97kN/m²
- Réalisation sur mesure d'un portique de coffrage mobile

Groupement d'entreprises

- Cordeel & Aertssen
- MBG
- CFG
- van Laere
- Dredging International

Suivi de chantier

MEVA Schalungs-Systeme, Haiterbach, Allemagne

Barrage et tunnel, Saint-Pétersbourg, Russie

Étude de calepinage
et étude logistique,
pressions de béton-
nage élevées, suivi des
différentes étapes du
chantier.



Projet

Réalisation d'un barrage long de 25,4 km dans le golfe de Finlande. L'ouvrage comporte deux écluses et un tunnel d'accès aux écluses, long de 1.2 km. 52 500 m² de béton armé. Des murs de jusqu'à 1,30 m de haut et de 7,55 m d'épaisseur.

Système MEVA

Coffrage de voiles Mammüt

Suivi de chantier

ZAO MosMeva, Saint-Pétersbourg



Barrage de Klingenberg, Allemagne



La mise en place d'ancrages dans le mur existant, a permis une solution spéciale pour la mise en place d'un coffrage grimpant, permettant la réalisation de 4 types de travaux différents en parallèle.

Projet

Restauration complète du barrage de Klingenberg près de Dresde

Systèmes MEVA

- Structures coffrantes fabriquées sur mesure
- Plate-forme grimpante 230
- Peau en polypropylène alkus
- Ferme de boutonage STB 450

Entreprise de construction

Ed. Züblin AG, Région Centre, Ressord du Land de Saxe

Suivi de chantier

MEVA Schalungs-Systeme, Haiterbach

Tunnel Bjorvika/Sorenga, Oslo, Norvège



Projet

Le plus important projet d'aménagement routier de Norvège. La nouvelle route européenne (E18) empruntera le tunnel Bjorvika/Sorenga et assurera la liaison entre les côtes est et ouest de la baie d'Oslo. Avec pour objectif de désengorger les voies sur berge de la ville d'Oslo.

Systèmes MEVA

- Solution de coffrage sur mesure avec ferme de butonnage STB 450, rehaussée à 7,50 m de haut.
- Coffrage de voiles Mammut 350
- Coffrage de voiles StarTec

Suivi de chantier

Teknikk AS, Vøyenenga



Une solution de coffrage globale pour la réalisation du tunnel ; exiguïté du chantier, à peine assez de place pour un coffrage une face.



Mittellandkanal, Minden, Allemagne



Projet

Reconstruction des voies souterraines situées sous le Mittellandkanal ; réalisation d'une structure en béton armé de 15 m de large sur 39 m de long.

Systèmes MEVA

- Coffrage de voiles Mammut
- Coffrage de voiles StarTec
- Coffrage de dalles MevaFlex
- Tours d'étaiement MEP

Entreprises de construction

Arge H. F. Wiebe GmbH Co & KG, Achim, et
Heinrich Hecker GmbH & Co KG, Brême



Extension de la ligne TGV, Mulhouse, France

Solution de coffrage globale incluant l'étude statique, un chantier avec des charges extrêmes.



Projet

Réalisation des infrastructures du réseau (ponts, tunnels) de l'extension de la LGV Rhin-Rhône. Coffrage mobile permet d'économiser 15 jours de travail.

Systèmes MEVA

- Coffrage de voiles Mammuth 350
- Coffrage manuable EcoAs
- Plate-forme en encorbellement KAB 190
- Ferme de butonnage STB 450
- Tours d'étalement MEP
- Étais MEP-HD pour charges élevées
- Poutrelles H20

Maître d'ouvrage

SNCF, Paris

Entreprise de construction

Maia Sonnier S.A., Lyon

Suivi de chantier

MEVA Systèmes de Coffrage, Région Alsace

Tunnel de Henndorf, Autriche



Travaux de bétonnage rapides et efficaces : coffrages standard combinés à des coffrages sur mesure.

Projet

Construction d'un nouveau tunnel avec gaine de ventilation à Henndorf près de Salzbourg (Autriche)

Solution MEVA

Coffrage sur mesure combiné à la ferme de butonnage STB 450 et à la tour d'étalement MEP

Entreprises de construction

- Wayss & Freytag Ingenieurbau AG
- Held und Francke Baugesellschaft mbH

Suivi de chantier

MEVA Schalungs-Systeme, Pfaffstätten



Pont autoroutier de Rheinfelden, Allemagne

Pile de pont qui se rétrécit vers le haut. Utilisation d'un coffrage standard avec une solution d'adaptation économique.

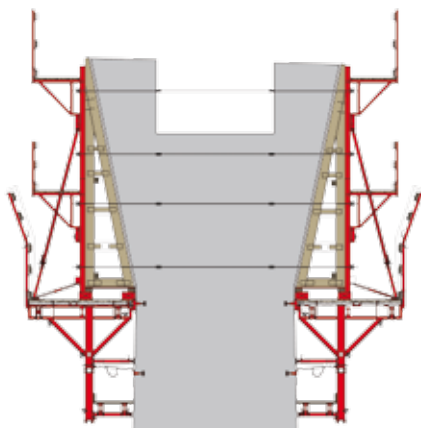


La tête de pile

Plan



Coupe



Projet

Réalisation d'un pont autoroutier sur l'A98, l'autoroute du Rhin Supérieur près de Bâle

Systèmes MEVA

- Plate-forme grimpante KLK 230
- Coffrage de grande dimension Mammut
- Cadre Mammut équipé d'une peau spéciale

Maître d'ouvrage

Porr Deutschland GmbH, filiale de Munich

Suivi de chantier

MEVA Schalungs-Systeme, Munich



Pont du périphérique autoroutier M6, Budapest, Hongrie



Rentabilité, sécurité
du travail, rapidité de
levage, parements de
qualité.



Projet

Construction d'un nouveau pont sur le périphérique autoroutier de Budapest

Systèmes MEVA

- Plate-forme grimpante KLK 230
- Coffrage de poteaux circulaire Circo

Entreprise de construction

P.A.M. Invest Kft.

Suivi de chantier

MEVA Zsalurendszerek, Budapest



Al Saadiyat Island, Abu Dhabi, E. A. U.



**Géométries variables,
grandes hauteurs,
pressions de béton-
nage élevées, cof-
frages sur mesure.**

Projet

Projet d'aménagement de l'île Saadiyat située à 500 m au large d'Abu Dhabi. Usines de traitement d'eau, stations de pompage, etc.

Systèmes MEVA

- 3500 m² de coffrages Mammuth 350 pour des voiles de 9 m de haut et de 80 cm d'épaisseur
- Coffrage de poteaux Carofalt de 6,60 m de haut

Entreprises de construction

- Kharafi National LLC
- Civiltech General Contracting Co. LLC
- Fourth Dimension General Contracting

Suivi de chantier

MEVA KHK, Dubaï, E. A. U.

Usine de traitement d'uranium, Nouveau Mexique, USA



Étude du projet, logistique et mise à disposition de 16 000 m² de coffrage et de 700 plates-formes grimpantes KLK.



Projet

Usine de traitement d'uranium à Eunice, Nouveau Mexique, USA

Systèmes MEVA

- 12 000 m² de coffrages de voiles Imperial (le pendant américain du coffrage Mammut 350)
- 4000 m² de coffrages de voiles Mevalite (le pendant américain d'AluFix)
- Plus de 700 plates-formes grimpantes sur chariot KLK 230

Direction des travaux

Washington Group

Entreprise de construction

Rust Contractors

Suivi de chantier

MEVA Formwork Systems, Springfield, Ohio

Tunnel navigable, Senftenberg, Allemagne

Murs inclinés, béton apparent, rapidité de coffrage : coffrages standard combinés à des coffrages sur mesure.



Projet : Réalisation d'un tunnel navigable situé entre le lac de Senftenberg et le lac de Geierswald, en Lusace, Land de Brandebourg.

Systèmes MEVA

- Coffrage de voiles Mammuth 350 avec la peau en polypropylène alkus
- Étais tirant-poussant SRL
- Chariot de coffrage pour dalles avec tours d'étalement MEP
- Poutrelles bois H20
- Tables coffrantes mobiles

Maître d'ouvrage

Ed. Züblin AG, filiale de Dresde



Bradford College, Grande-Bretagne



Chantier intra-urbain ; déroulement complexe du chantier, logistique du matériel, levage matériel par vents forts.



Projet

Travaux de réaménagement du campus universitaire du Bradford Collège

Systèmes MEVA

- Coffrage de voiles Mammut 350 avec la peau en polypropylène alkus
- Plate-forme grimpante KLK 230

Entreprise de construction

GRKC LLP, Bradford

Suivi de chantier

MEVA Formwork Systems, Tamworth



MEVA Formwork Systems, Mumbai, India



MEVA Schalungs-Systeme, Seon, Schweiz

MEVA à Haiterbach en Forêt-Noire. L'entreprise familiale compte actuellement 40 représentations commerciales et 10 centres logistiques dans le monde. Le siège social regroupe les services R&D, la production, la logistique, le service des méthodes et le service commercial. Le client est au centre de notre activité : forfaits location avantageux, coûts logistiques optimisés, procédures simplifiées, soutien technique pour maîtriser la qualité des parements.



MEVA Formwork Systems, Tamworth, Great Britain



MEVA Bekistingssystemen, Gouda, Nederland



MEVA Sistem de Cofraje, Bucuresti, Romania



MEVA Schalungs-Systeme
Pfaffstätten, A - Österreich



MEVA Schalungs-Systeme
Seon, CH - Schweiz/Suisse/Svizzera



MEVA Formwork Systems
Tamworth, GB - United Kingdom



Novatec Construction Systems
Adelaide, AUS - Australia



MEVA Sistemas de Encofrado
Bogotá, CO - Colombia



MEVA Zsalurendszerek
Budapest, H - Magyarország



N.V. van Haut
Kruikebe, B - België/Belgique



MEVA Schalungs-Systeme
Haiterbach, D - Deutschland



VIBAU Gradevinska Tehnika
Bestovje, HR - Hrvatska



MEVA Formwork Systems
Toronto, CDN - Canada



MEVA Systèmes de Coffrage
Sarreguemines, F - France



MEVA Formwork Systems
Mumbai, IND - India



MEVA Schalungs-Systeme, Haiterbach, Deutschland



MEVA Formwork Systems, Springfield, Ohio, USA



UAB Murameda
Kaunas, LT - Lietuva



Corpinsa
Cuidad de Panamá, PA - Panamá



MEVA Asia Pacific
Singapore, SGP - Singapore



Waiko Engineering Works
Perak, MAL - Malaysia



PPU Palisander
Bialystok, PL - Polska



VIBA
Petrovce, SLO - Slovenija



Teknikk
Oslo, N - Norge



MEVA Sisteme de cofraje
Bucuresti, RO - Romania



MEVA KHK
Dubai, UAE - United Arab Emirates



MEVA Bekistingssystemen
Gouda, NL - Nederland



ZAO MosMeva
Moskva, Sankt-Peterburg, RUS - Rossija



MEVA Formwork Systems
Springfield, Ohio
USA - United States of America



Siège social (Allemagne)

MEVA Schalungs-Systeme GmbH
Industriestrasse 5
D-72221 Haiterbach
Tel. +49 7456 692-01
Fax +49 7456 692-66
info@meva-international.com
www.meva-international.com

France

MEVA Systèmes de Coffrage SNC
7, Place de la Gare
F-57200 Sarreguemines
Tel. 03.87.95.99.38
Fax 03.87.95.99.02
info@meva.fr
www.meva.fr

Suisse

MEVA Schalungs-Systeme AG
Birren 24
CH-5703 Seon
Tel. 062 769 71-00
Fax 062 769 71-10
schalung@meva.ch
www.meva.ch

Centres logistiques

A-Pfaffstätten, Tel. 02252 20900-0
D-Berlin, Tel. 03375 9030-0
D-Haiterbach, Tel. 07456 692-01
D-Hannover, Tel. 0511 94993-0
GB-Tamworth, Tel. 01827 60217
H-Budapest, Tel. 01 2722222
RO-Bucuresti, Tel. 021 2066460
RUS-Moskva, Tel. 495 7813737
USA-Springfield, Tel. 937 3280022

Nordschweiz, Tel. 079 647 75 17
Ostschweiz, Tel. 079 628 04 24
Mittel- und Oberland, Tel. 079 743 53 07
Zentralschweiz Wallis, Tel. 079 963 85 52
Romandie Nord, Tel. 079 946 36 79
Romandie Süd, Erbatec SA, Tel. 024 471 03 44
Sarganser-Glarnerland Graubünden, TREMCO AG,
Tel. 055 614 10 10
Tessin, Lumafer SA, Tel. 091 829 36 40